



## DCTMダイチャレ東北ミーティング 2014 by D-SPORT 開催概要

### ① 開催日

第1戦:2014年5月6日(火祝)

第2戦:2014年8月23日(土)※ナイトー開催・14時受付開始

### ② コンセプト

ダイハツ車ユーザーを中心に、様々な車のユーザーが交流する運動会&ミーティング会場

### ③ 会場(※入場無料)

サザンサーキット(宮城県柴田郡村田町菅生長谷小屋 5-1 TEL:0224-83-5632)

### ④ 主催・参加申込・問合せ先

DCTM 実行委員会(実行委員長:「713R's GARAGE」兵藤 忠彦)

住所	〒984-0826 宮城県仙台市若林区若林4丁目8-6-2
名称	713R's GARAGE 兵藤 忠彦
TEL	022-707-4602
FAX	050-3156-7552
E-MAIL	info@713r-garage.jp
URL	http://www.713r-garage.jp/event/2014/dctm2014.htm

### ⑤ タイムスケジュール(カッコ内は第2戦ナイトー)

7:30(13:00)頃	ゲートオープン(カッコ内はナイトー時)
8:30(14:00)	受付開始・慣熟歩行開始(9:10まで。ナイトーは14:40まで)
9:30(15:00)	開会式
10:00(15:30)	慣熟走行・終了後、第1ヒート開始
12:00(17:00)頃	休憩(1時間程度・通常は第3ヒート後。ナイトーは第2ヒート後)
	※ナイトーでは日が沈む頃に第3ヒートスタート
	第4ヒート終了後、フリー走行(参加者及び希望者。閉会式準備終了まで)
14:30(21:30)頃	閉会式(表彰式・抽選会)

※上記スケジュールは、変更の可能性あり。その際は現地で随時放送。

### ⑥ 受付期間

開催日の1ヶ月前から、開催日の6日前まで(必着)。

## ⑦ 申込書入手方法

- 713R's GARAGE の HP より、ダウンロードで入手
- メール・電話・FAXで入手希望の連絡を行い、FAXまたは郵送で入手。
- 「713R's GARAGE」の DCTM2014 参加申込フォームで送信(申込期間1か月前に開設)  
(<http://www.713r-garage.jp/event/2014/dctm2014entry.htm>)

## ⑧ 参加方法

郵送	現金書留で参加申込書と参加料を同封。
FAX	申込書をFAX送信し、参加料は銀行振込。
WEB	WEB フォームに入力・送信し、参加料は銀行振込・郵便振替・コンビニ払い・クレジットカード決済から選択。
フリー走行	<b>参加車両(※参加者では無い)はゼッケンを貼っていれば申込不要。 それ以外の車両は受付時間・昼休み・第4ヒート終了後に本部でチケットを販売。</b>
振込先	ジャパンネット銀行 すずめ支店 普通 2810968 ナナイチサンアールズガレージヒョウドウタダヒコ ゆうちょ銀行 記号:18150 口座番号:32194281 ヒョウドウタダヒコ
注意事項	1台で2名以上エントリーの場合は、参加者ごとに各自申し込む事。 支払いを1回でまとめるのはOK。

## ⑨ 参加料(走行せず来場のみの方は無料)

ダイチャレ東北ミーティング本戦	1人 <b>12,000円(※昼食にカレーライスと豚汁付)</b>
フリー走行	<b>参加車両で走るのは誰でも無料(※ゼッケンは貼ったまま)。 それ以外の車両は1台につき走り放題チケット 2,000円。 (DJによるタイム計測案内あり)</b>
本戦参加者以外にはカレーライスと豚汁の食券を先着順で配布(限定10枚程度・事前予約可)	

## ⑩ 割引

<b>ダブルエントリー割引(ダブルエントリー:1台で2人までエントリー可能)</b>	
ダブル割	<b>1人1,000円引</b>
<b>遠距離割引</b>	
とおがったね割	<b>宮城・山形・岩手・福島県以外からの参加は1,000円引き</b>
<b>学生割引(申込・受付時の証明は不要。自己申告!)</b>	
ガク割	高校生・大学生・大学院生・専門学校生は1,000円引
<b>クラス別割引(割引対象クラスへの参加条件は、規則書参照)</b>	
はええっちゃ!割引	「はええっちゃ!クラス」参加の方は1,000円引

## ⑪ 走行方式

<p>【慣熟走行】 (本戦の前に実施)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 走行は本番走行車両のみ</li> <li>➤ ペースカー先導で、数台ずつ2周走行。追い越し禁止 時速 30km/h 程度の低速走行なので、一般道を走行するのと同等以上の安全装備は不要(最低限シートベルトはつける)</li> <li>➤ コースへの入出はペースカーと出入口スタッフの誘導に従う <b>意図的に前車との車間を開け、速度を上げるのは「危険行為」に該当するので注意</b></li> </ul>
<p>【本戦】</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 基本ゼッケン順にジムカーナ形式4ヒート制タイムアタック</li> <li>➤ 4ヒートの合計タイムにより順位決定</li> <li>➤ 走行放棄(ハザード点灯)・走行中止指示が無い限りゴールまで続行</li> <li>➤ スタートは1台ずつ。</li> <li>➤ <b>トラブルやクラッシュでのリタイヤは申請すれば修理後に再出走可能。</b></li> </ul>
<p>【フリー走行前 慣熟走行】</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ フリー走行に参加する車両の他、フリー走行を走らない、コース体験のみも参加もOK。</li> <li>➤ それ以外の走行方式は本番前の慣熟走行と同じ。</li> <li>➤ 本戦終了後にアナウンスを行うので、希望の車両はスタートラインに並ぶ。</li> </ul>
<p>【フリー走行】</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 走行方式・コースは本番同様、タイム計測をDJが実況</li> <li>➤ 本戦に参加した車両であれば、本戦に参加しなかった人も走行可能。</li> <li>➤ 本戦不参加車両でも、購入したチケットを貼れば走行可能。</li> <li>➤ <b>5分以内で完走できなそうな物なら自動車以外でも何でも可</b></li> <li>➤ 車両やドライバーの安全装備に関しては、本戦同様とする。</li> </ul>
<p>【共通】</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 実況はミニFM「DCTM-FM」83.0Mhz で、会場内生放送。コース内を走行する車両でも、FM ラジオがあれば聞ける。</li> </ul>

## ⑫ クラス分け(本番のみ)・車両規則・参加者規則・罰則

別途規則書を参照。

## ⑬ 賞典・景品

各クラス6位まで表彰(トロフィーらしき物?有り)。閉会式抽選でなるべく全員景品当選。